

MOTITALIA



MENSILE DELLA FEDERAZIONE
MOTOCICLISTICA ITALIANA
LUGLIO-AGOSTO 2012 - N.7/8 - 1 €

Niccolò Antonelli (27)
Alessandro Tonucci (19)

GIOVANE ITALIA
Duelli in pista

VALLELUNGA EPOCA
L'EVENTO TOTALE

SPEEDWAY
MONDIALI IN ITALIA

HOBBY PARK
VENITE A PROVARE

I CORSI GSSS, OTTIMI IN TUTTO

Dopo alcuni anni dalla prima volta ho ripetuto l'esperienza del Corso di Guida Sportiva Su Strada (GSSS). La prima volta avevo partecipato al corso "Classic", ora ho potuto partecipare allo "Special", dedicato a chi ha buone conoscenze di base. Sono andato con mio figlio e mio genero e tutti e tre ne siamo rimasti entusiasti. Vorrei sottolineare alcune cose: a) la prima partecipazione mi ha dato la possibilità di migliorare sensibilmente le mie modeste qualità di guida. Anche mio figlio e mio genero si sono molto affinati e questo mi fa sentire più tranquillo perchè sono diventati motociclisti responsabili, oltre che abili; b) le persone che ci hanno seguito sono veramente degne di elogio. Non faccio nomi perchè tutti sono veramente capaci di svolgere al meglio il loro compito; c) è stato molto bello vedere come quella che nel 2005 era una creatura neonata nel corso degli anni si è sviluppata così bene e concretamente. Sono convinto che queste iniziative siano molto importanti per l'immagine di una Federazione che favorisce una sana crescita del proprio movimento, aiutando gli iscritti ad affinare le proprie qualità.

Carlo Bianchi, posta elettronica

Che altro possiamo aggiungere, se non ringraziare di cuore per queste parole? Anche gli organizzatori dei Corsi saranno contenti, e troveranno sicuramente nuovo entusiasmo, per migliorarsi ancora (se possibile...).



ORGANIZZIAMO UN RADUNO ma non siamo "ufficiali"

Siamo un gruppo di bikers Tesserati FMI come "singoli". Ci siamo dati un nome e per ora non siamo ancora un Moto Club FMI, in quanto non raggiungiamo il numero minimo. Vogliamo organizzare un motoraduno "nostro", naturalmente con tutti i permessi, ambulanza, assicurazione e quant'altro. Vorremmo invitare anche, come forma di rispetto, tutti i MC FMI della zona, con cui abbiamo ottimi rapporti. Possiamo organizzare il motoraduno con scritta sui manifesti tipo: "1° Motoraduno..."?

Domenico Montuori, posta elettronica

Se non costituite un Moto Club affiliato alla FMI, la vostra è una manifestazione organizzata da privati, sulla quale l'FMI non ha giurisdizione. Vi consigliamo di contattare il referente Bikers FMI della vostra zona (l'elenco è pubblicato nella sezione Mototurismo del sito federale, www.fedemoto.it), per uno scambio di opinioni, da cui potrebbero derivare consigli per la manifestazione e magari uno spunto per creare un Club FMI, con i vantaggi collegati.

VALIDITÀ DELLA POLIZZA e della Tessera FMI

Vorrei sapere se l'assicurazione della moto non è valida se uno va a fare "girate" per sentieri fuoristrada. Vorrei anche sapere se la vostra Tessera è solo

annuale, oppure c'è la possibilità di sospenderla, come accade con alcune polizze di assicurazione.

Daniele Coppini, posta elettronica

La Tessera FMI è valida fino al 31.12 di ogni anno, indipendentemente dal momento di rilascio. Tutti i servizi connessi alla Tessera (Member e/o Sport) sono elencati nella sezione FMI Servizi del sito, www.fedemoto.it. La polizza di assicurazione è valida in tutte le situazioni previste (ed è dunque sempre consigliabile leggere con attenzione le condizioni, rilasciate insieme alla stessa, che oltre tutto bisognerebbe conoscere prima di firmare i documenti e prima di pagare il premio). In linea di massima una "normale" copertura RC ha valore nei casi di circolazione previsti dal Codice della Strada, quindi sulle strade aperte al pubblico (asfaltate e non). Girando in fuoristrada, ci si trova spesso all'interno di terreni privati, dove di solito la Polizza non ha valore.

ATTESTATO DI RISCHIO Se manca è un problema

Sono andato ad assicurare una Kawasaki KLR 600 del 1989, presente nell'elenco delle moto di particolare interesse storico e mi hanno chiesto l'attestato di rischio. Ma la moto è stata 10 anni in garage e da qualche giorno l'ho fatta riparare dal meccanico, quindi è evidente che non posso avere alcun

attestato da presentare. Che cosa posso fare?

Franco Frontera, posta elettronica

La presenza della moto nella Lista dei Veicoli di interesse Storico non ha nulla a che fare con l'assicurazione. Può essere utile, in alcuni casi, per il pagamento ridotto della tassa di circolazione (verifichi la situazione nella Sua Regione, attraverso fedemoto.it, sezione moto d'epoca). Per quanto riguarda l'assicurazione, non essendo il nostro settore possiamo solo esprimere un'opinione. Senza attestato di rischio le Compagnie non hanno un punto di riferimento storico da cui partire, per applicare una tariffa. Quindi per la sua prima polizza Le verrebbe assegnata la classe più alta (cioè più costosa...). Provi a rivolgersi anche ad altre Agenzie della Sua città. Con il vantaggio, tra l'altro, di potere comparare i preventivi. Poiché la moto ha compiuto 20 anni, suggeriamo anche di valutare se iscriverla al Registro Storico FMI, per usufruire di vantaggi interessanti, elencati all'interno del sito federale.

REVISIONE BIENNALE per una DKW 125 del 1952

Possiedo una DKW Cavani 125 del 1952, iscritta nel Registro Storico FMI. Devo fare la revisione. Due anni fa, l'ho fatta in una autofficina autorizzata a Schio (Vicenza), dove risiedo. Ora mi dicono che non è più possibile, perchè si →