

Col carico cambia tutto

Tecniche, consigli e trucchi per viaggiare senza problemi a pieno carico con passeggero e bagagli

Viaggiare in due è una bella esperienza, in tutte le stagioni, a patto di sapere come farlo nel modo giusto. Il comportamento stradale di una moto infatti cambia parecchio quando è a pieno carico. Bisogna dunque imparare a controllare le sue reazioni e anche a "gestire il carico". Soprattutto quando si tratta della propria dolce metà... Ecco qualche buon consiglio per viaggiare sicuri.



SE C'È A BORDO IL PASSEGGERO

OCCHIO A SPAZI E TEMPI DI FRENATA

Non dimenticate mai che il comportamento della moto a pieno carico è molto diverso da quello con il solo pilota alla guida. Si allungano tempi e spazi di reazione, quindi bisogna ricordarsi di adeguare le distanze di sicurezza, valutare i diversi punti di frenata e i tempi necessari per impostare le curve e rialzare la moto.

AVVERTIRE PRIMA DI SALIRE

La tecnica giusta per montare in sella è di afferrare il pilota per le spalle e poi premere con il piede sulla pedana e scavalcare la moto. Prima di effettuare la "manovra" chiedete sempre al pilota se è tutto pronto. Rispettate la stessa procedura anche per scendere.

PUNTI DI APPOGGIO

Una volta in sella, il passeggero deve tenersi ai fianchi del pilota o ai maniglioni. Su naked e sportive, se non volete abbracciare chi guida potete appoggiare le mani sul serbatoio, ma alla lunga è una posizione scomoda. Vietato invece appendersi alle spalle.

COME COMPORTARSI IN VIAGGIO

Il passeggero deve seguire i movimenti del pilota e non prendere iniziative proprie (per esempio buttarsi col busto dalla parte opposta del pilota in curva per vedere la strada...). Sui percorsi "guidati" un passeggero esperto appoggia sulle pedane solo la parte anteriore del piede, come il pilota. In questo modo può spingere sulle pedane, contribuendo anche alla guida.

I CONTROLLI PRIMA DI PARTIRE

LE GOMME

La **pressione** delle gomme va controllata spesso, **in estate ogni due settimane** al massimo.

Ricordatevi anche che la pressione **va cambiata** a seconda che si viaggi da soli, con le valigie o con il passeggero. Controllate il libretto di uso e manutenzione per trovare i dati corretti.

Le gomme devono lavorare alla giusta temperatura. Evitate di partire a tutta velocità dopo una sosta lunga: date il tempo alle "scarpe" di **raggiungere la giusta temperatura**.

Verificate la tenuta della valvola: la forza centrifuga (elevatissima a forte velocità) durante la rotazione della ruota tende a spingere verso l'esterno ruota la valvola, specialmente se è montata verticale.

LE SOSPENSIONI

In una moto a pieno carico cambiano la distribuzione dei pesi e l'assetto. Bisogna quindi intervenire sulle sospensioni (se sono regolabili). Viaggiando in coppia o comunque con un carico, si deve aumentare il **precarico della molla** del posteriore e magari anche irrigidire la forcella. Sul libretto di uso e manutenzione trovate le indicazioni per regolarle a dovere.

I FRENI

Sono le parti più sollecitate quando si viaggia a pieno carico. Controllate lo **stato delle pastiglie** prima di partire, ma anche (anzi, soprattutto) a viaggio finito. Ricordate che è buona regola cambiare il liquido dell'impianto frenante almeno ogni due anni.

CARICARE LA MOTO È UN'ARTE

Bisogna fare attenzione a **come si caricano i bagagli**, per non sbilanciare la moto e rendere difficile la guida. Ecco alcuni punti da tenere sempre presenti.

Gli oggetti più pesanti vanno messi sul fondo delle valigie laterali, **ne guadagna la guidabilità e la sicurezza**.

Non mettere oggetti pesanti sul portapacchi o nel bauletto: il peso caricato così indietro (oltre l'asse della ruota posteriore) **rende la guida difficile**.

Le borse laterali devono avere lo stesso peso, altrimenti sbilanciano la moto.

Sul serbatoio potete collocare una borsa morbida. In genere sono espandibili, ma non riempiatele esageratamente: oltre a essere di impaccio, **impediscono di vedere bene gli strumenti**.

CON L'ELETTRONICA È PIÙ FACILE

L'elettronica rende tutto più facile, anche viaggiare in coppia. Le sospensioni elettroniche si regolano in un attimo: selezionando le impostazioni per viaggiare in due, si regola la taratura della sospensioni (idraulica e precarico molla) azionando un comando che è in genere sul manubrio. Chiavi e giraviti sono così un ricordo del passato.

Ancora più facili le cose con le **sospensioni "intelligenti"** che rilevano da sole il carico sulla moto, oltre al tipo di strada e allo stile di guida, e provvedono subito a "regolarsi" nella maniera corretta.

CHASER-X

La costante ricerca di una Protezione Superiore

Arai ha creato il primo casco per motociclisti in Giappone e continua a realizzare, a mano, caschi da più di 60 anni. Da sempre l'unico obiettivo della famiglia Arai è quello di migliorare costantemente il livello di protezione di ogni singolo casco prodotto

Arai Chaser-X incarna questa filosofia; grazie al suo impareggiabile comfort ed all'efficiente ventilazione, rappresenta la scelta perfetta per il segmento Sport-Touring; anche dopo ore di utilizzo. Il meglio o niente.



berstores.com / berracing.it
 Distributore ufficiale in Italia, Spagna, Andorra e Portogallo

