

UGLIO 2014

Euro 4,00 (ITALY ONLY)

Speciale Giappone Le chiamano Big Four

INMOTO

www.inmoto.it

SPECIALE TURISMO

4 itinerari
2 viaggi
Abbigliamento
Accessori
Scuole guida

IL PERSONAGGIO

Umberto
Borile

LA SFIDA

Honda CBR 1000 RR SP
Suzuki GSX-R 1000
One Million Edition

PRIMO PIANO

Honda CTX 1300
Honda F6C
CRP Energica Ego
Triumph Thunderbird Commander

SCOOTER

Piaggio MP3 500 ABS-ASR
BMW C evolution



COLLABORAZIONE INMOTO
Giappone

DUCATI SCRAMBLER

IL RITORNO

Una moto diventata mito rivive in chiave moderna
Sarà la più accessibile e versatile delle Ducati



LA VIA DEL CORSO



Una divertente idea-vacanza **"alternativa"**, adatta anche per chi **crede** di sapere già tutto. Sbagliando. Ecco chi li propone, come, **dove** e quanto costano

Se "estate" rima bene con "vacanze", il concetto di "vacanza-studio" sembrerebbe invece una contraddizione in termini. Come si fa a considerare vacanza qualcosa dove ci si deve impegnare studiando? Eppure nel vocabolario motociclistico c'è spazio anche per la conferma di questo apparente paradosso. La conferma si chiama: "corsi di guida sicura su strada" (CGSS). Realtà non diffusissima ma ormai ben consolidata a livello nazionale. Che offre la possibilità di abbinare al piacere dell'andare in giro in moto, l'utilità pratica di imparare a farlo nel migliore dei modi.

Facciamo chiarezza. Per "corsi di guida" si possono intendere diverse cose. Intanto i corsi per principianti, dedicati a chi deve ancora imparare tutto. Birilli, tutorial, spiazzi attrezzati; di solito s'effettuano lontani dal traffico e non sono argomento di questo servizio. Poi ci sono i classici corsi di guida "tecnica", i più gettonati, in vari livelli. Si va dagli esercizi base per la padronanza del mezzo, ai giri veloci sulle traiettorie di piloti professionisti. Si svolgono in autodromi, kartodromi, aree handling private. L'assunto di base, molto ottimistico, è: quando sei pronto per la pista lo sei per tutto. Infine ci sono i corsi di guida sicura su strade di montagna

normalmente aperte al traffico. Quelli di cui ci occupiamo in queste pagine. Destinati non a principianti, ma a chi in motocicletta già ci va. Magari convinto di non avere più nulla da imparare. Bastano poche fasi di un CGSS per capire che non è così. Senza contare il piacere di percorrere "didatticamente" alcune zone motociclistiche mitiche, come Dolomiti o

Appennino Tosco-Emiliano. Mitiche ma rischiose; statistiche alla mano.

Insomma, per i CGSS si parte dal concetto che è la strada lo scenario normale del motociclista, il suo habitat, come può esserlo il pack polare per l'orso bianco o la savana per il leone africano. Nessun orso o leone s'allena alla vita chiuso dentro uno zoo. L'asettico laboratorio ►



IMPARARE SUL CAMPO, ANZI SULLA STRADA

Qui sopra, gruppo "Guida Sicuro" al gran completo in Val Badia. In alto, sopra al titolo, Lucio Cavalieri di Guida Sicuro impartisce istruzioni a un'allieva. Nella pagina a fianco, fasi "didattiche" dei corsi GSSS



LE DATE DEI CORSI

Guida Sicuro

| | |
|---------------------|---------------|
| 21-22 giugno | street rookie |
| 27-29 giugno | street rider |
| 4-6 luglio | street rider |
| 12-13 luglio | street rookie |
| 18-19 luglio | track & road |
| 25-26 luglio | track & road |

GSSS

| | |
|------------------------|--------------|
| 25-28 giugno | classic |
| 2-5 luglio | classic 2 |
| 6-9 luglio | classic |
| 20-23 luglio | classic |
| 6-9 agosto | classic |
| 29-31 agosto | onoff ontour |
| 7-10 settembre | classic |
| 10-13 settembre | special |
| 17-20 settembre | classic |
| 21-24 settembre | classic |

SicuriSuStrada

| | |
|------------------------|---------|
| 19-21 settembre | weekend |
| 10-12 ottobre | weekend |



Speciale **turismo**

I corsi di guida sicura

della pista è troppo lontano dalla realtà vera. Chi sono dunque i propugnatori di tale formula? Dall'associazione folta e potente all'organizzatore pressoché singolo, lo vediamo qui di seguito, coi profili dei tre soggetti più rappresentativi. Uno nel centro nord, uno nel nord-est e uno nel nord-ovest. Ma senza pretesa di esaustività.

GSSS

L'INTUIZIONE MESSA IN PRATICA

I PRIMI corsi, i più strutturati, i più partecipati. Il concetto stesso di corso di guida sicura (e dinamica) su strada nasce da una felice intuizione di Carlo Cianferoni e del suo socio di "Curve & Tornanti", Gianni Giorgi. Una quindicina d'anni fa, i due die-

dero vita ad un'iniziativa editoriale di successo, rivolta ai motociclisti. Seguita da una lunga gavetta come tour leader. E fu qui, accompagnando professionalmente decine e decine di gruppi, che si resero conto come tanti motociclisti fossero in realtà poco coscienti dei rischi assunti per strada. Nel 2005 arrivò l'imprimatur

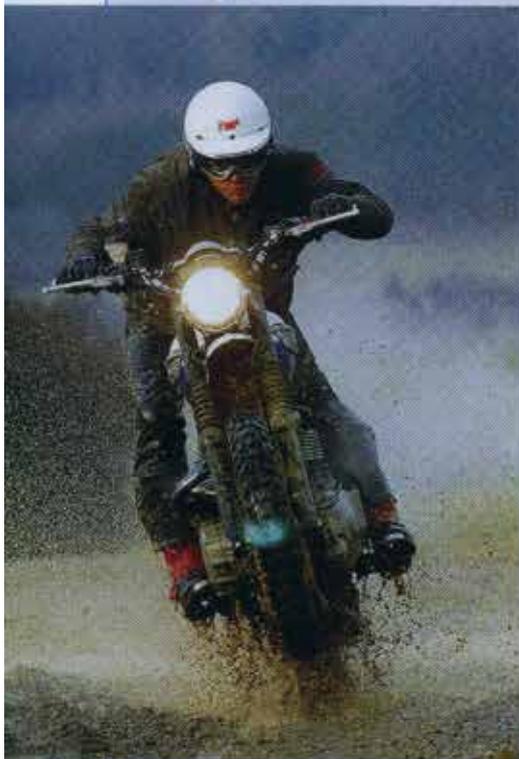
del Settore Tecnico della Federazione Motociclistica Italiana. Lo stile di Curve&Tornanti aveva fatto breccia.

GSSS (Guida Sicura Su Strada) è oggi l'unica struttura autorizzata a rilasciare attestati per l'Albo IGS (istruttori di guida sicura). Gli IGS sono inoltre gli unici istruttori ufficialmente abilitati a tenere corsi di guida



CARLO CIANFERONI - GSSS

Voglia di autentica cultura motociclistica



53 anni, fiorentino, direttore responsabile dei Corsi GSSS, istruttore IGS, socio fondatore e presidente del Motoclub Curve&Tornanti, Carlo vive con la moglie, anche lei motociclista, e due bellissime bimbe al Passo del Muraglione. Disegnatore e maestro d'arte, ha lavorato a lungo come art director nel campo della pubblicità e della moda, in Italia e a New York. Motociclisticamente inizia a 12 anni con una Aspes Navaho 50. Fino ai 25 non nutre altro interesse che per il fuoristrada. Poi, per girare il mondo, sceglie BMW boxer 2 valvole e fa esperienze in sella a moto di ogni tipo, dalla pista alle dune. Ha in garage KTM, BMW e Triumph. Tra gli hobby: sci, montagna e vela. Detesta il calcio e non nutre passioni agonistiche.

- Che senso ha quello che fai?

«Fortemente etico, pensando ai tanti incidenti che avvengono prevalentemente a causa del mancato rispetto della linea di mezz'ora da parte dei soliti senza-cervello in lotta con se stessi. Il metodo GSSS mira alla sicurezza e alla consapevolezza, senza però rinunciare alla dinamicità e partendo sempre da una riflessione: cosa significa essere motociclisti?»

- L'esperienza indimenticabile?

«È indimenticabile ogni allievo che quando va via sorride e ringrazia i propri istruttori perché si rende conto che grazie a loro non sarà più soltanto "trasportato" dalla moto».

- Qualcosa invece da scordare?

«Principalmente quei pochissimi (per fortuna) presuntuosi "nati imparati" che ogni tanto, comunque vada, hai la disgrazia d'incontrare».

- Il sogno nel cassetto?

«Che la nostra Federazione promuova autentica cultura motociclistica, correndo meno dietro alle solite icone mediatiche dettate dal marketing e destinate ad incrementare solo il business dei possessori di moto».



STRUTTURA RICONOSCIUTA DALLA FEDERAZIONE

In queste immagini, alcune fasi dell'attività di GSSS: dai corsi teorici in aula agli esercizi su strada, fino alla consegna degli attestati. A sinistra, le fasce distintive per istruttori e gruppi.



d'alto livello su strade aperte al pubblico. Gli altri Albi previsti dalla FMI, come IGM (istruttore guida moto, per principianti), IGV (istruttore guida veloce, su pista) ed IGF (istruttore guida fuoristrada), non lo consentono.

Il "GSSS Team" s'avvale di 18 istruttori IGS. La sede è il Centro tecnico federale di Polcanto.



Bluetooth 3.0



SMH10
Auricolare e interfono Bluetooth per Moto

Auricolare e Interfono Bluetooth per Moto



SMH5-FM
Auricolare e interfono Bluetooth con Sintonizzatore Radio FM integrato per Moto e Scooter



SMH5
Auricolare e interfono Bluetooth per Moto e Scooter



Distribuito da
SOCIETÀ GENERALE RICAMBI (Europa) p. A.
40012 Calderara di Reno (BO) Via Armadori, 10/12
tel: 051.722567 fax: 051.720376
www.sgr-it.com e-mail: info@sgr-it.com

SENA

www.SenaBluetooth.com
www.facebook.com/SenaBluetooth
01 53 53 16 29

Speciale turismo

I corsi di guida sicura

alle porte dello splendido Mugello. In meno di un decennio sono stati formati circa 3000 allievi GSS, e quasi nessuno di loro alle prime armi; il range d'età è sui 30-45 anni, ma ci sono anche casi di over 70 e di giovanissimi, magari intervenuti ai corsi insieme al papà. La prevalenza viene dal Centro Nord; ovviamente non mancano partecipanti del Centro Sud e pure delle isole. Le donne rappresentano un 15%.

Svolgendosi su strade parecchio infestate nei weekend da smanettoni e scriteriati, i corsi GSS sono rigorosamente infrasettimanali. Un corso può comprendere un massimo di 21

allievi, suddivisi in tre sottogruppi differenziati da una fascia diversamente colorata al braccio e seguiti da altrettanti istruttori IGS. Ogni istruttore coordina quindi su strada 5-7 allievi.

TI PRENDO E TI RIPRENDO

Riprendere gli allievi con una telecamera è molto utile, così come piazzare qualche birillo per imparare bene le traiettorie. A destra, l'istruttrice Laura Impelluso di Sicuri Su Strada corregge la postura di un partecipante



Gli istruttori ruotano durante il giorno per meglio condividere le esperienze. Un corso standard comincia con un briefing introduttivo, segue cena e pernottamento. Ogni mattina si svolge una parte teorica in aula di due ore, supportata da slide e attrezzi didattici, prima di affrontare la parte pratica con le moto, che sono quelle personali degli allievi, obbligatoriamente in regola con le norme del codice ed in perfette condizioni di manutenzione. Durante le uscite sono vietati borse, bagagli e passeggeri. Ovviamente è obbligatorio un abbigliamento tecnico omologato.

Parte qualificante del tour sono le cosiddette "vasche", passaggi ripetuti su tratti tecnici, appositamente selezionati, sotto la supervisione degli istruttori e con l'ausilio di riprese video, da commentare poi in aula a fine giornata. Alla conclusione del corso viene consegnato un attestato di merito con valore ufficiale (AVM).

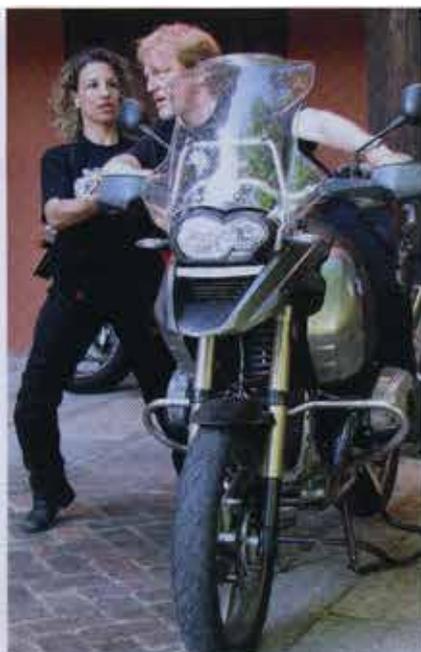
Molti i tipi di corso proposti. I Classic 1 e 2, differenti tra loro solo per i percorsi e per il numero massimo di partecipanti (ridotto nel 2), rappresentano lo standard; sono spalmati su tre giorni, con tour variabili tra i 100 e 170 km.

Ai Corsi Special, che prevedono maggior approfondimento anche sotto il profilo della conoscenza psicologica, si può accedere solo dopo aver frequentato un Corso Classic ed ottenuto un AVM elevato. I GSSS OnOff sono invece corsi di guida dinamica su strada e fuoristrada.

I PREZZI

| (per partecipante) | minimo | massimo |
|----------------------------|--------|---------|
| Guida Sicuro street rookie | € 270 | € 388 |
| Guida Sicuro street rider | € 320 | € 584 |
| Guida Sicuro track & road | € 350 | € 532 |
| GSSS classic | € 565 | € 640 |
| GSSS classic 2 | € 630 | € 670 |
| GSSS special | € 720 | € 750 |
| GSSS on off on tour | € 290 | € 290 |
| Sicuri Su Strada weekend | € 342 | € 410 |
| Sicuri Su Strada breve | € 168 | € 180 |

NOTA: il costo min e max si riferisce alla presenza di eventuali scontistiche e/o all'aggiunta di servizi opzionali.



Spesso sono abbinati agli OnTour, vere e proprie minivacanze didattiche in luoghi motociclisticamente significativi. Quest'anno se n'è svolto uno in Tunisia e ad agosto ne è previsto un altro sulla Via del Sale. I GSSS Light s'effettuano su commessa di gruppi o associazioni, per esempio motoclub, che si fanno carico di tutta la logistica. Infine i Personal Trainer,

corsi modulari costruiti su specifiche esigenze di un singolo motociclista.

SICURI SU STRADA E LA SICUREZZA DIVENTA UN PIACERE

CORREVA l'anno 2007, Casey Stoner era campione mondiale con la Ducati in MotoGP e Claudio Cipelletti Dombè, assieme a un gruppo di amici motociclisti, dava vita a Milano all'Associazione Sportiva Ruote in Piegia. Primo compito: creare un ciclo di corsi di guida per aiutare ad affrontare in sicurezza ogni possibile condizione di viabilità. Era nato "SicuriSuStrada". Da allora, l'obiettivo costante dei corsi, che si svolgono sulle belle curve dell'Oltrepò Pavese, con base logistica a Salice Terme, è di contribuire a uno stile di guida reattivo e dinamico, imparando ad analizzare il contesto stradale con occhio più attento e critico. Illuminante al proposito il claim che si legge sul sito ufficiale: "il piacere ▶

CLAUDIO CIPELLETTI DOMBRÈ - SICURI SU STRADA

Correggersi è indispensabile

Milanese, sulla soglia dei sessanta, fondatore e presidente dell'Associazione sportivo-culturale Ruote in Piegia, nonché responsabile dei corsi SicuriSuStrada, Claudio si definisce «Commodoro». E commodoro, cioè comandante, lo è davvero; skipper professionista di imbarcazioni charter nei Caraibi per ben tre lustri. Con le moto comincia a 14 anni; una serie di cinquantini, poi Morini 125 regolarità. A seguire: MV, Java, Honda, BMW. Oggi guida una KTM 990. Ha corso in auto il Campionato Italiano Fuoristrada, è socio di una concessionaria Mitsubishi, ha seguito per anni le vetture da competizione, partecipando a due Parigi Dakar, la 12° e la 13°. Dal 1989 è Istruttore Nazionale di guida veicoli fuoristrada.

- Che senso ha quello che fai?

«Cerchiamo di far capire che il rischio in moto è diventato negli anni troppo alto e che spesso i comportamenti degli stessi motociclisti sono concausa di questo rischio. Correggerli è indispensabile».

- L'esperienza indimenticabile?

«Quando alla fine di un corso ti rendi conto che alcuni degli allievi sono diventati degli amici e ti seguiranno come compagni di future scorribande in moto».

- Qualcosa invece da scordare?

«Purtroppo esistono i casi impossibili, come l'allievo che si è iscritto perché accompagna la fidanzata ma "Lui sa già tutto". Non si può sempre vincere».

- Il sogno nel cassetto?

«Far diventare questi corsi uno standard per tutti i motociclisti, in modo da far capire il più possibile come si possa guidare in sicurezza sulle strade aperte al traffico pur divertendosi».



XRI.R
Carbon



- Calotta in carbonio.
- Interni Coolmax®.
- Visiera ampia, con maggiore visibilità laterale e frontale.
- Ventilazione coassiale totale, con doppio estrattore posteriore sulla calotta.
- Predisposto per passaggio cavi e alloggiamento interfono.
- Sistema interno Total-ergo.

FASTSHOT
quick release system



AN
ANTI NOISE SYSTEM

Adjustable pressure to reduce noise



1250 GR

Distribuito da
motorquality
TECHNOLOGY FOR SPORT
motorquality.it

Speciale **turismo**

I corsi di guida sicura

LE CURVE DI MONTAGNA

A destra, un gruppo di corsisti Guida Sicuro sotto al Sasshonger, Corvara Val Badia. Sotto, un esercizio



LUCIO CAVALIERI - GUIDA SICURO

Tutto bene, fino alle lacrime

Nato a Trieste 47 estati fa, Lucio è factotum di Guida Sicuro e presidente del MC Dolomitico; sposato, vive in provincia di Belluno ed ha due figli adolescenti. Dopo un Ciao a 14 anni, a 16 arriva la prima moto vera: Honda XL 125. Guida da oltre 30 anni ed ha avuto l'opportunità di provare quasi cento moto, dall'Aprilia Dorsoduro alla Yamaha XT, per rispettare l'ordine alfabetico. Attualmente s'accompagna con una Suzuki GRS 600. La sua formazione comprende anche tre corsi GSSS. Biologo laureato e abilitato, è stato mediatore immobiliare, revisore dei conti, consulente marketing, addetto alle attività formative. Pratica sci a livello agonistico e scuba.

- Che senso ha quello che fai?

«Si potrebbe dire che aiuto gli altri a migliorare la propria sicurezza. In realtà conduco i miei corsisti a compiere qualcosa di unico in un ambiente ineguagliabile, trasformando una vacanza in un corso di guida, e viceversa».

- L'esperienza indimenticabile?

«In cima al passo Sella, le lacrime di felicità di un'allieva che fino a poco prima non riusciva a mettere in pratica le nuove tecniche e poi, seguendo metro dopo metro tra passo Gardena e Sella, magicamente è riuscita a fare tutto e a trasformare la sua guida».

- Qualcosa invece da scordare?

«La povera Michela, partecipante ad un corso nel 2011; durante un viaggio in Irlanda nel 2013 s'è schiantata in un frontale con un Tir».

- Il sogno nel cassetto?

«Che i moto club italiani si responsabilizzassero di più e che presidenti e comitati direttivi fossero più attivi nel proporre ai propri soci i corsi di



di andare in moto, in sicurezza

I corsi SicuriSuStrada non sono ai numeri, ma alla qualità. Effettuano non più di quattro corsi e ognuno conta un massimo di 15 allievi seguiti da tre istruttori. La percentuale di fidelizzazione è sempre alta, con allievi formati che continuano a partecipare all'attività dell'Associazione. Il corso si svolge durante un weekend concentrato sull'insegnamento tecnico e delle traiettorie migliori per affrontare e chiudere le curve in sicurezza, il corretto utilizzo del motore anteriore e posteriore, la miglior tecnica di sterzo nelle diverse situazioni di guida e come affrontare in sicurezza quelle condizioni di minore aderenza, quali intemperie, ghiaccio, nebbia o le troppo spesso malconosciute strade delle nostre montagne. I trucchi, comportamenti sbagliati suggeriti, cosa e dove guardare, tre giorni s'alternano tra teoria in aula ed in esterno e pratica motonautica su strada con la propria moto. La guida degli istruttori e l'oculare delle videocamere didattiche e il controllo. Non manca mai la scuderia di un ottimo ristorante. Ed al rientro, alla base di Salice Terme, i piaceri della Spa. Foto e video realizzati, dopo essere commentati collettivamente in aula, restano a disposizione degli allievi. Viene anche consegnato un attestato di partecipazione. Ai Corsi Weekend, sono disponibili anche Corsi Brevi, di una sola giornata, e Corsi Individuali one-to-one con un tutor per sé a disposizione personalizzabili sulle specifiche esigenze del partecipante.

Il team "SicuriSuStrada" è formato da cinque membri, compreso il tesoriere, anzi tesoriera. C'è

Speciale **turismo**

I corsi di guida sicura

e della pista. Attualmente è l'unica istruttrice donna attiva in un CGSS.

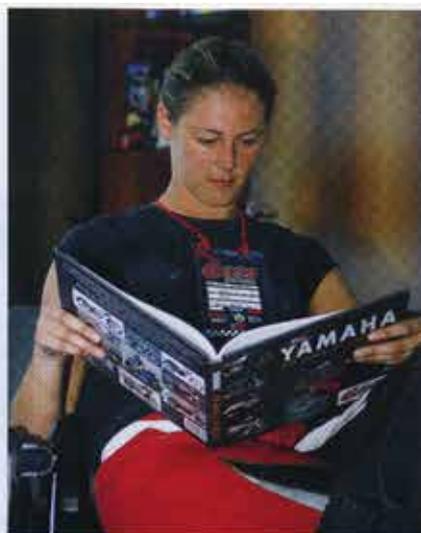
GUIDA SICURO

UNA MARCIA IN PIÙ SULLE DOLOMITI

"ONE MAN BAND" sono i musicisti che s'esibiscono con strumenti, tamburi, piatti e quant'altro da suonare insieme, come fosse un'intera orchestra; in realtà dietro c'è l'abilità di un uomo solo. Lucio Cavalieri, demurgo dei corsi di guida sulle Dolomiti, può essere paragonato simpaticamente a queste figure. Dal 2009, anno di inizio dell'attività, fa tutto da solo: promozione, organizzazione, studio, didattica in aula, formazione on the road, assistenza, intrattenimento, segreteria. Una marcia in più. I numeri, in cinque anni di corsi, sono commisurati allo sforzo: ha formato finora poco più di 300 motociclisti,

un decimo del GSSS (44 l'età media, 95% proveniente dal Nord Italia, presenza femminile 16%). In compenso un approccio molto personale e diretto, e con un pizzico di ironia, gli ha valso ottima fama tra gli ex allievi. A suo vantaggio, anche la location straordinaria dove si svolgono i corsi: le strade delle Dolomiti. Cui affianca l'area del Centro Guida Sicura TZ "Alle Cave" di Vittorio Veneto.

Il corso tipo dura un weekend e circa 300 km; vi si dà grande importanza alla parte teorica, con lezioni in aula, supportate da slide e video, numerose soste in tour ed esercizi specifici. A volte si ricorre anche al collegamento radio istruttore-allievo per indicazioni di guida in diretta durante l'itinerario. Come spiega lo stesso Cavalieri: «Quando il partecipante verifica i concetti teorici con la pratica e tocca con mano le soluzioni ai problemi, il risultato è raggiunto. Du-



rante il corso vengono trattate tutte le tematiche per ottenere una guida sicura, pulita, fluida e più divertente. Non viene mai detto "si fa così" senza motivare il perché. I concetti possono essere interiorizzati solo se il partecipante capisce il perché delle cose. Diversamente sarebbe una verità senza dimostrazione. Vengono quindi spiegati nel dettaglio tutti gli aspetti della guida, con l'obiettivo di renderla sicura, ragionata, consapevole e scientifica».

Obbligatoria la tessera FMI e un abbigliamento tecnico completo. L'esperienza didattica si conclude con la consegna di un attestato finale di partecipazione, anche se è solo un simpatico gadget ricordo. Ai corsi standard Street Rider, per motociclisti già esperti, con base logistica al CGS di Vittorio Veneto, s'affiancano i Corsi Street Rookie per neofiti, della durata di due giorni e meno pesanti, con base a Feltre. Poi ci sono i Track&Road, corsi misti pista e strada per una maggiore consapevolezza, adatti a qualsiasi motociclista; i Road Runner, che sono corsi avanzati di perfezionamento per chi ha già partecipato ad uno Street Rider; infine i Corsi a Richiesta, individuali o a domicilio.

a cura di Giovanni Carlo Nuzzo



C'È ANCHE LA TEORIA

In alto, una allieva GSSS allo studio; a fianco, un'altra fase pratica su strada. Il comune denominatore di questi corsi è proprio la pratica su strada, mentre per chi vuole andare in pista ci sono i corsi appositi.

CONTATTI

| | GSSS | Guida Sicuro | Sicuri Su Strada |
|-------------------------|--|---|---------------------------------------|
| club di riferimento | Curve & Tornanti | MC Dolomitico | AS Ruote in Piega |
| sede/ base logistica | Polcanto (FI) c/o Centro Tecnico FMI | Vittorio Veneto (TV) c/o CGS "Alle Cave"; Feltre (BL) c/o Hotel Doriguzzi | Salice Terme (PV) c/o Hotel Milano |
| web | www.gsss.it | www.corsiguidasicurainmoto.com | www.sicurisustrada.com |
| e-mail | info@gsss.it | info@corsiguidasicurainmoto.com | info@sicurisustrada.com |
| telefono | 055-8409004 | n.d. | 380-3102363 |